



Mi az a Zöldkerék?


Nem túl drága egy elektromos autó? Megéri nekem ilyen autót venni? Elég a hatótáv a napi utazásaimhoz? Biztosan környezetbarát? Megannyi kérdés, aggály, ami miatt még kevesen mernek elektromos, vagy tölthető hibrid járművet vásárolni.

A Zöldkerék ebben segít! Alkalmazásával a felhasználási szokásaidhoz leginkább illő meghajtást, sőt akár konkrét járműtípust is választhatsz. Segítségével járműtípusokat hasonlíthatsz össze, legyen az benzines, dízel, hibrid, tölthető hibrid vagy akár teljesen elektromos.

A Zöldkerék a jármű teljes élettartamára nézve vizsgálja a költségeket, így a vételár mellett, az üzemeltetési költségeket is széleskörben figyelembe veszi. Fontos szempont a közlekedés zöldítése, így a károsanyagkibocsátást is hangsúlyos az alkalmazásban.

Hogyan működik?

Két beviteli almenüje: „Felhasználói adatok” és „Járművek”, valamint egy kimentti almenüje: „Eredmények” van az alkalmazásnak. Mindegyik almenüben számos személyre szabható tulajdonság található.


Tudjuk, sok a beállítási lehetőség, ezért mindegyik esetében megadtuk egy átlagos értéket. Ugyanakkor ne habozz átállítani ezeket, azért, hogy a legjobb eredményt tudjuk neked számítani. **Mindegyik beállítási lehetőségnél az egeret az  ikonra húzva rövid leírás segíti az értelmezést.**


Kezd a beállításokat a „Felhasználói adatok” megadásával!

Felhasználói adatok:

Általános adatok: Itt tudod beállítani a járművásárláshoz rendelkezésre álló pénzügyi forrásaidat, sőt megadhatod azt is, hogy ha nem vennél autót, akkor milyen hozamtól esnél el, ha az önerődet befekteted.

Járműhasználat: Itt adhatod meg, hogy egy évben mennyit vezetnéd az autódat, milyen arányban különböző úttípusokon és hogy mennyit fizetsz egy évben az úthasználatért (pl. az autópálya használatért). **Válassz az előre definiált utazási profilok közül, hogy ne kelljen annyi adatot megadnod, de ha van kedved egyenként is beállíthatod azokat.**

Elektromos töltés: Mivel azért vagy ezen a honlapon, hogy elektromos autót vegyél , ezért fontos tudnunk, hogy hol és kb. milyen arányban tudnád tölteni autódat (otthon, munkahelyen, nyilvános normál vagy villámtöltő pontokon). **Ne aggódj a sok beállítás láttán; itt is választhatsz az előre definiált töltési profilok közül!**

Hitel: Tisztában vagyunk veled, hogy drága egy tisztán elektromos autó (legalábbis megvenni, üzemeltetni már nem annyira), így lehet, hogy szükséged lesz hitelre a vásárláshoz . Ebben a pontban a hiteled főbb adatait adhatod meg.

Tele vagyunk beállításokkal... Ha „Részletes beállítás” szövegre kattinthatsz, olyan finomságokat állíthatsz be, mint az elektromos áram költsége, a benzin és dízel ára, vagy az elektromos töltés károsanyag kibocsátása. De ne aggódj, beállítottuk ezeket helyetted, de ha van kedved pontosíthatod azokat.

Ha mindennel megvagy kattints a lap alján a „HOZZÁADÁS” gombra.





Adj hozzá járműveket, amiket szeretnél összehasonlítani. Kattints a „JÁRMŰ HOZZÁADÁSÁRA” a baloldali menüsorban.

Járművek (jármű hozzáadása)

Segítünk, hogy milyen meghajtás illik a leginkább hozzád. Minél zöldebb a fánk, annál inkább illik hozzád az adott típus. Persze, ahhoz, hogy zöldüljenek a fánkok az előző pontban megkellett adnod a **Felhasználói adatokat**. Nem vagyunk elvakult elektromos autó hívők, így akár az is előfordulhat, hogy hozzád egy dízeles vagy benzines autó illik hozzád a legjobban, például ha gyakorlatilag csak autópályán közlekedsz.

Jármű választása: Egyszerű a dolgod, válassz a számos márka és több tucat elérhető járműtípus közül; ezeknél már minden, a kalkulációhoz szükséges adatot előre definiáltunk. Ahhoz, hogy a járművet tényleg kiválassz, kattint a lap alján a „HOZZÁADÁS” gombra.

Ha úgy érzed, valamit nem jól adtunk meg, vagy neked van egy jobb értéked, akkor a „HOZZÁADÁS” után bármikor átírhatod a jármű adatait; hisz a jármű felkerült a listára, amit így már személyre szabhatsz. A bal oldali menüsávban kattints az autóra és állítsd át az előre definiált értékeket tetszésed szerint.

Egy autó nem autó; adj még hozzá több járművet, hogy össze tudjuk őket hasonlítani. Kattints a „JÁRMŰ HOZZÁADÁSÁRA” a baloldali menüsorban.

Ne aggódj, ha nem találsz a számodra kedves típust, akár egyéni autót is felvihetsz!

Egyéni jármű bevitel és a listában már bent levő járművek esetén a következőket állíthatod be, módosíthatod:

Általános adatok: Add meg a márkát, nevezd el az autót. Definiáld a meghajtás módját, a teljesítményt és a vételárat.

Üzemeltetés: Minden autót karban kell tartani és minden autón illik gumit is cserélni. Itt állíthatod be a legfontosabb tényezőket. Sőt, a parkolási költségeid is itt adhatod meg (utcai parkolásnál elektromos autó, zöldrendszám birtokában esetében ez többnyire még ingyen van).

Fogyasztás: A korábbi pontokban kiválasztott meghajtás módja alapján megadhatod, hogy városban, autópályán és országúton hogyan fogyaszt az autó. A hibrid és plug-in hibrid autóknál még olyan finomságokat is megadhatsz, hogy milyen arányban használja az autó az elektromotorját a különböző utakon.

Lokális károsanyagkibocsátás: Beállíthatod a károsanyagkibocsátást különböző úttípusokon.

Biztosítás: Ne felejts megadni a CASCO és kötelező díjakat, ezek többnyire felhasználótól (is) függőek.

Ha mindennel megvagy kattints a lap alján a „HOZZÁADÁS” gombra.

Eredmények

Lássuk, mit tudnak a különböző autók. Grafikonokkal és táblázatokkal igyekszünk szemléletessé tenni számotokra a különböző jellemzőket.

Teljes költség: A grafikon az üzemeltetési idő függvényében mutatja a jármű üzemeltetése (üzemanyag, karbantartás, amortizáció költsége) során fellépő összes költséget.





ZÖLDKERÉK

Költségkategória: Három költségkategóriát, beszerzés, használat (pl. üzemanyag), fenntartás (pl. karbantartás) különböztettünk meg. Ezek teljes költségen belüli arányát olvashatod le a grafikonról és láthatod pontos értékét a táblázatban.

Költségelemek: Tovább bontottuk a költségkategóriákat költségelemekre. Beszerzés: amortizáció, hitel, illeték; használat: pakolás, úthasználat, energia; fenntartás: karbantartás, műszaki vizsga, gépjárműadó.

Károsanyag-kibocsátás: A gyártás során mindegy milyen az autó, keletkezik károsanyag. A belsőégésű járművek sok károsanyagot bocsátanak ki menet közben lokálisan is, de nem elhanyagolható az elektromos autók számára szükséges áramelőállítás károsanyag-kibocsátása sem. A grafikonon számításához mindezeket figyelembe vettük, így a használati időtartama alatt és az akkumulátor előállítás során keletkező károsanyag-kibocsátást is figyelembe vettük; minden szennyezőt CO2 ekvivalens kibocsátásra átszámítva.

Helyettesítő fa: Sajnos minden autó szennyez 😞 A globális szennyezés mértékét ellensúlyozó fák számát ábráztuk kibocsátott CO2 alapján. Minél kevesebb a szükséges fa, annál környezetbarátabb egy autó.

VÉGE

Ha bármi észrevételed vagy kérdésed van, ha szerinted pontatlan a kalkuláció, vagy tudsz jobb adatokat, kérjük, ne habozz, írd nekünk e-mailt.

Ha érdekel a számítás módja, kattint [IDE](#) és olvasd el cikkünk (angolul).

**BÍZUNK BENNE, HOGY HAMAROSAN EGY OLYAN ELEKTROMOS AUTÓ TULAJDONSOKÉNT
LÁTHATUNK AZ UTAKON, AMIT A ZÖLDKERÉK ALKALAMZÁS SEGÍTSÉGÉVEL VÁLASZTOTTÁL KI.
JÓ KATTINTGATÁST!**

Üdv:

A Zöldkerék csapata



www.zoldkerék.bme.hu



zoldkerék@bme.hu